

## Marktbericht Woche 47/2020

Entwicklung der Börsennotierungen an den wichtigsten Handelsplätzen in KW 46/2020:

Börse	QUALITÄT	PREIS	MO.	DI.	MI.	DO.	FR.	Change
TOCOM	RSS 3	YEN/kg	237,30	239,00	245,00	260,00	268,00	+12,94%
SGX	RSS 3	USC/kg	239,20	240,00	237,50	244,00	242,00	+1,17%
SGX	TSR 20	USC/kg	151,40	151,10	154,60	158,10	156,00	+3,04 %
MRE	SMR CV	USC/kg	261,95	258,65	257,50	252,35	248,65	-5,08%
MRE	SMR 20	USC/kg	152,00	150,75	156,35	156,45	157,20	+3,42%

(TOCOM RSS 3: 6. Monat closing, SICOM RSS 3 & TSR 20: 1. Pos. settlement, MRE SMR CV & SMR 20: closing Notierung)

EUR/USD Fix		1,1870	1,1789	1,1776	1,1812	1,1823	
USD/JPY Fix		103,7110	105,2750	105,4115	105,3350	105,0405	
Ö/BRT	USD/Barrel	40,74	42,86	44,81	43,78	43,29	

Der Markt gestaltet sich etwas schwächer. Kleine Korrekturen in den physischen Preisen sind da, allerdings haben die niedrigeren Börsenkurse keine großen Auswirkungen.

Was allerdings Auswirkungen hat und auch noch die nächsten Monate haben wird, ist der kaum vorhandene Frachtraum auf den Routen von Südostasien nach Europa. Die Reedereien haben weltweit ca. 20% der Schiffskapazität aus dem Verkehr gezogen um bessere Preise zu erwirtschaften. Besonders jetzt zum Weihnachtsgeschäft und das im Februar anstehende Chinese New Year scheint dieses eine einmalige Gelegenheit zu sein! Das geht auch nicht spurlos an uns vorbei.

Wir müssen Anpassungen der Frachtraten in unserer Kalkulation vornehmen.

Und: Was jetzt nicht bereits verladen ist, wird sicherlich dieses Jahr das Ursprungsland nicht mehr verlassen, außer man ist bereit den doppelten bis dreifachen Frachtpreis zu bezahlen. Selbst dann ist es reine Glückssache ob die Ware vielleicht noch Ende Dezember verschifft wird. Diese Gegebenheiten müssen sehr ernst genommen werden und sie werden uns (damit meine ich unsere gesamte Branche) auch in den kommenden Monaten vor Herausforderungen stellen.