



WEBER & SCHAEFER

GmbH & Co. KG

## Marktbericht Woche 14/2012

Entwicklung der Börsennotierungen an den wichtigsten Handelsplätzen in KW 13/2012:

	<b>Qualität</b>	<b>Preis</b>	<b>MON</b>	<b>DIE</b>	<b>MIT</b>	<b>DON</b>	<b>FRE</b>
TOCOM	RSS 3	Yen/kg	333,10	339,80	336,80	329,10	325,70
SGX	RSS 3	USC/kg	390,00	392,50	394,00	392,00	393,00
SGX	TSR 20	USC/kg	375,80	378,40	379,00	377,90	376,00
MRE	SMR CV	USC/kg	417,70	420,25	420,25	417,80	418,45
MRE	SMR 20	USC/kg	375,70	379,15	378,15	374,65	374,70
Währungsverlauf EUR/USD in Woche 13/2012:							
USD Fix			1,3250	1,3345	1,3340	1,3285	1,3345
Öl/BRT	USD/Barrel		124,53	126,60	125,37	124,81	124,21

*RSS 3 & TSR 20 – 1. Pos. settlement, MRE SMR CV & SMR 20 – closing Notierung)*

Wie bereits in Woche 12/2012 gab es auch in der abgelaufenen Woche kaum signifikante Veränderungen. TOCOM RSS 3 notierte etwa 1,5 % niedriger, SGX RSS3 stiegen hingegen geringfügig um ca. 1 % , während TSR 20 unverändert notierten. An der fundamentalen Situation hat sich im Wesentlichen nichts geändert. Zu Beginn der Woche stiegen die Future Märkte aber etwas kräftiger, da es positive Daten aus China und Japan gab.

### Aus aktuellem Anlass:

Die Seefrachten aus Asien explodieren zur Zeit. Obwohl reichlich Frachtraum vorhanden ist, verknappen die Reedereien künstlich die Verfügbarkeiten, da immer neue und v.a. grössere Schiffe in den Dienst gestellt werden. In den letzten Jahren waren die Raten kontinuierlich nach unten gegangen und lagen bis ca. Februar 2012 auf etwa 700 USD/20“Ct aus Asien (main loading ports wie Penang/Port Kelang/Singapore/Bangkok/Saigon) nach Europa.- main ports (Rotterdam/Antwerpen/Hamburg). Um die erheblichen Kosten der neuen fertiggestellten Schiffe auffangen zu können, fahren die Reedereien jetzt einen knallharten Preiskurs. Im März wurden die Raten bereits verdoppelt, ab April kommen nochmal 400 USD/CT dazu, d.h. dann sind wir bei etwa 1800 USD/20“Ct. Kleinere Reedereien werden das wohl nicht überleben, denn sie können es sich nicht erlauben, Schiffe aus dem Dienst zu nehmen und auf Reede zu legen, da die Fixkosten ja weiterlaufen. Grosse Reedereien wie Maersk, MSC, CMA CGM machen das aber sehr wohl. Wir erwarten, dass sich der Frachtenmarkt aufgrunddessen in den nächsten 5 Jahren massiv konzentrieren wird.

